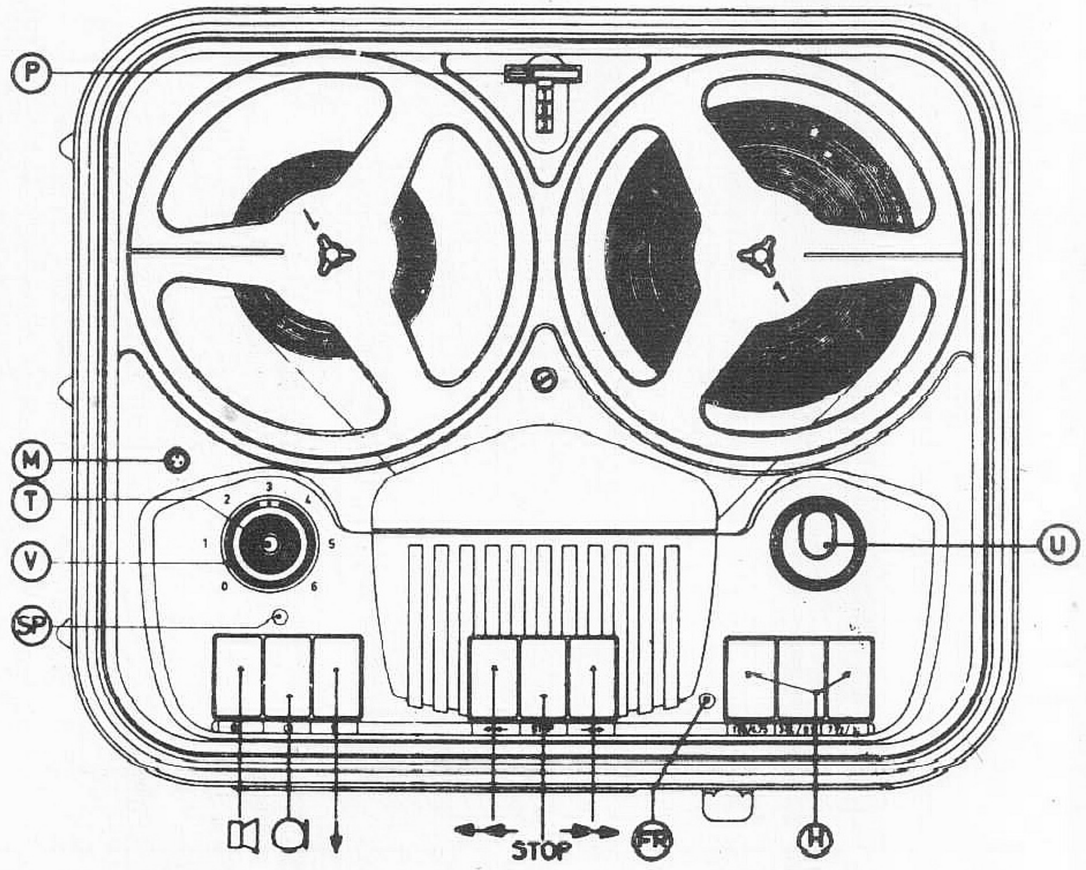
SERVICEBLAD ÖVER CHASSI

EL 16



Chassiet ingår i följande apparater:

CONSERTON	DUX	PHILIPS
6523 A	6023 A	EL 3516
6523 AG	6023 AG	EL 3516 G
		EL 3516/16

FEBRUARI 1959

TEKNISKA DATA

Bandhastigheter	19 cm/s 7 1/2"		9,5 cm/s 3 3/4"	4,75 cm/s 1 7/8"
Snabbspolning	7" normalband ca 2 min. 7" LP-band ca 3 min.			
		19 cm/s	9,5 cm/s	4,75 cm/s
Speltid	7" normal 7" LP	2x 30 min. 2x 45 min.	2x 60 min. 2x 90 min.	2x 120 min. 2x 180 min.
Frekvensområde	 G-versionen	50-15000 Hz 60-18000 Hz	50-8000 Hz 60-10000 Hz	50-3500 Hz 60-5000 Hz
Svaj		2 o/oo	2 o/oo	3 o/oo
Brus	< -40 dB			
Rader- och förmagnetiseringsfrekvens	41-48 kHz			
Max. spoldiameter	7"			
				G-versionen
Ingångsimpedans och -känslighet	Mikrofon	100 kΩ-3 mV		100 kΩ-2,5 mV
	R och Q	600 kΩ-330 mV		600 kΩ-230 mV
Utgångsimpedans	Högtalareutgång	5,5 Ω		5,5 Ω
	L-utgång	5,5 Ω		500 kΩ
	Hörtelefonutgång	-		1 kΩ
Utgångsspänning	L-utgång	2 V		
	Hörtelefonutgång	100 mV		
Uteffekt	2 W			
Nätspänningar	110, 125, 220 och 245 V~ 50 Hz			
Effektförbrukning	Ca 60 W			
Inre högtalare i väskmodellerna	Radiosladdens kontaktplugg bortkopplar högtalaren			
Programur	Varvräkning på vänster bandtallrik			
Stopp	Band med metalländar stoppar bandtransporten automatiskt. Tangentmanövrering av moment- och normalstopp			

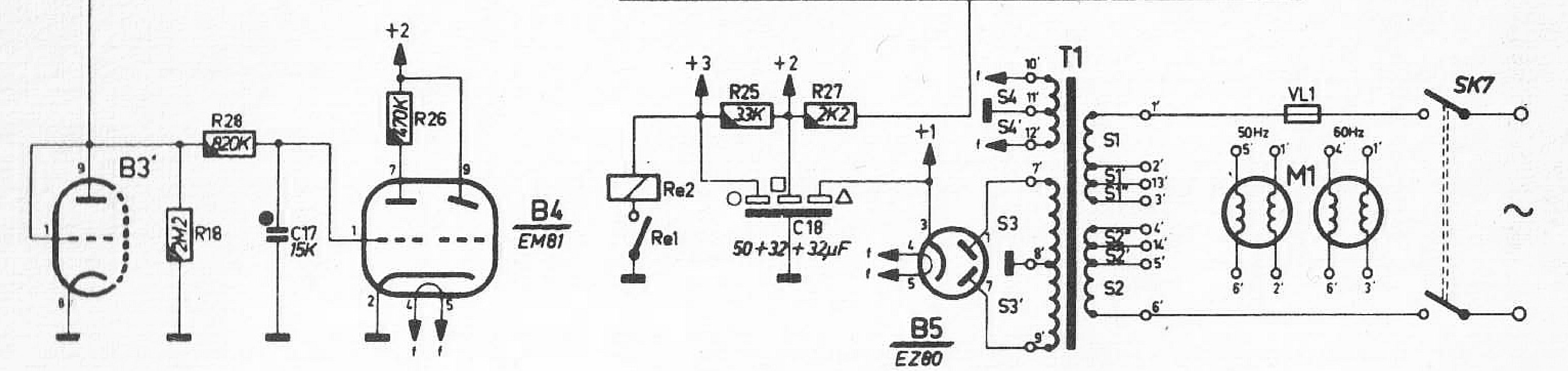
- Återgivningstangent
- Inspelningstangent
- (SP) Spärrknapp
- Momentstopp
- Snabb tillbakaspolning
- STOP Stopptangent
- Snabb framspolning
- (FR) Frånknapp
- (H) Hastighetsväljaretangenter
- (U) Utstyrningsindikator
- (P) Programur med nollställare
- (M) Mikrofoningång
- (V) Volymkontroll
- (T) Tonkontroll (via inre högtalare)
  Volymkontroll, mikrofon (G-utförandet)

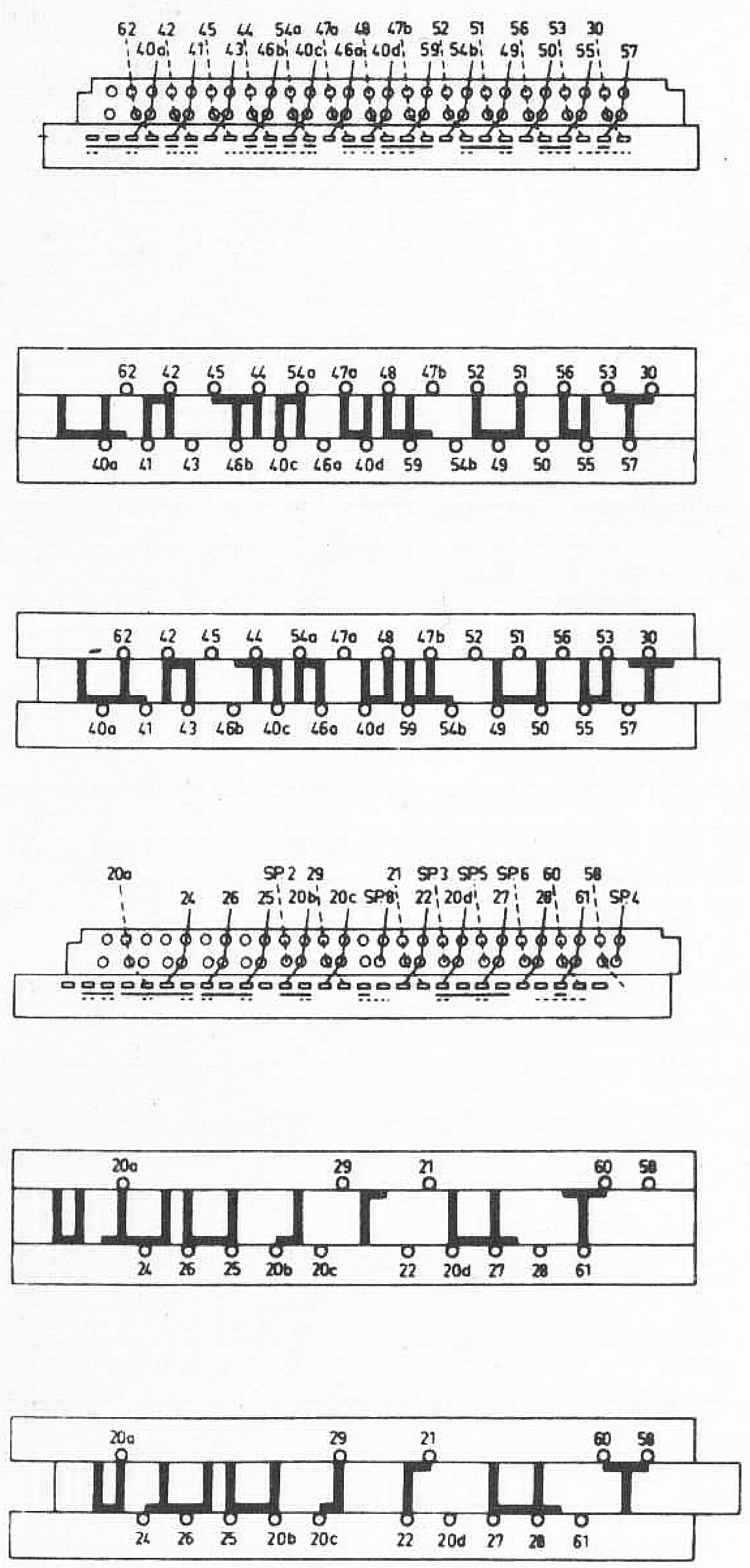
RÖR

B1	Förförstärkare	EF 86
B2	Lf-förstärkare	ECC 83
B3	Raderoscillator (inspelning) Styrdiod (inspelning) Slutförstärkare (återgivning)	ECL 82
B4	Utstyrningsindikator	EM 81
B5	Likriktare	EZ 80
GL1	Utstyrningsdiod	OA 85

R	20.	1.	7.	4. 2.	5.	30. 36. 31.	35. 12.		9.	10. 11. 34.			13. 14. 15. 16. 17.		19.	51. 50.	33.		18. 6. 21. 28.			26.		22.	23.	24. 25.	27. 32.	52. 53.
C		1.	2.		3.	8.		4.	5.		6.	7. 23.	9.	10.		11.	20.	22.		12. 17.	13.	21.	14.		15.	18. 16.		

EL 16 G





SK3

SK1

SK3
LÄGE:
STOP

SK1

LÄGE: 19 cm/sek.

SK3
LÄGE:
ÅTERGIVNING

SK1

LÄGE: 9,5 cm/sek.

SK2

SK1

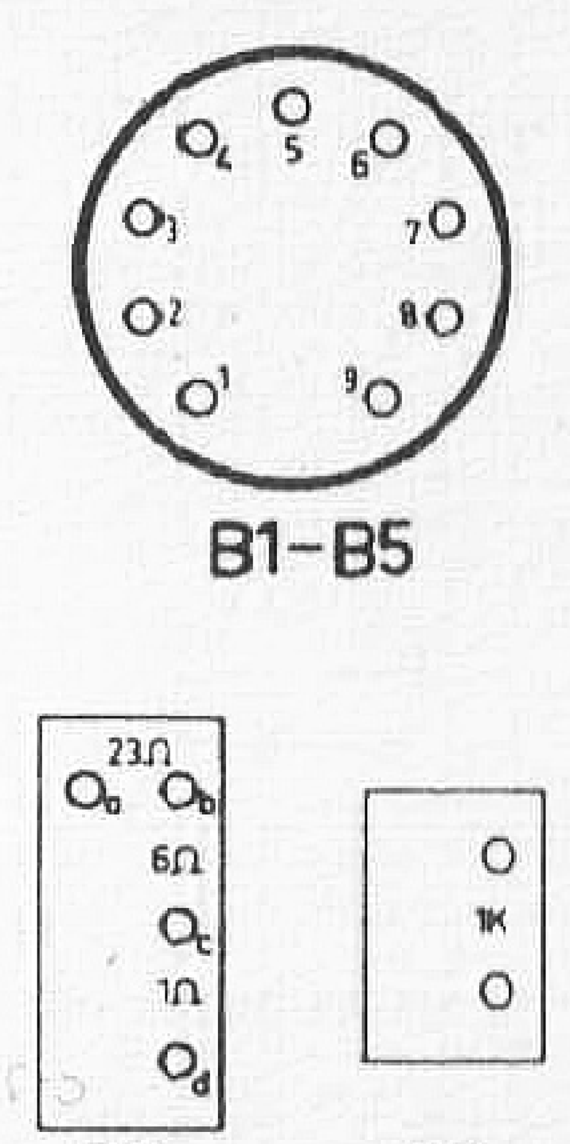
LÄGE: 4,75 cm/sek.

SK2
LÄGE:
STOP

SK4

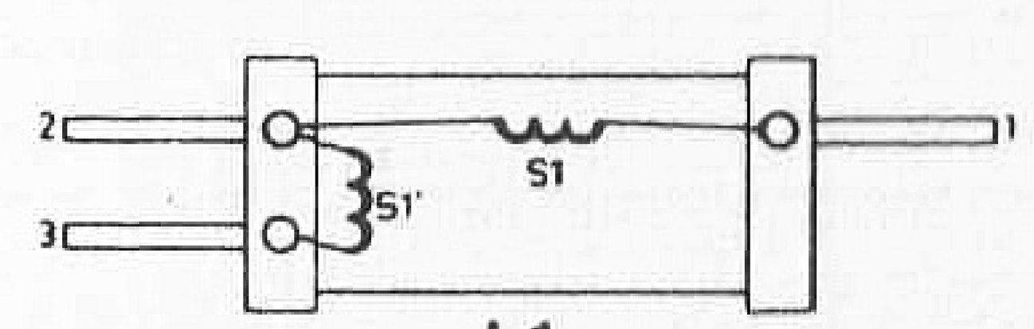
SK6

SK2
LÄGE:
INSPELNING

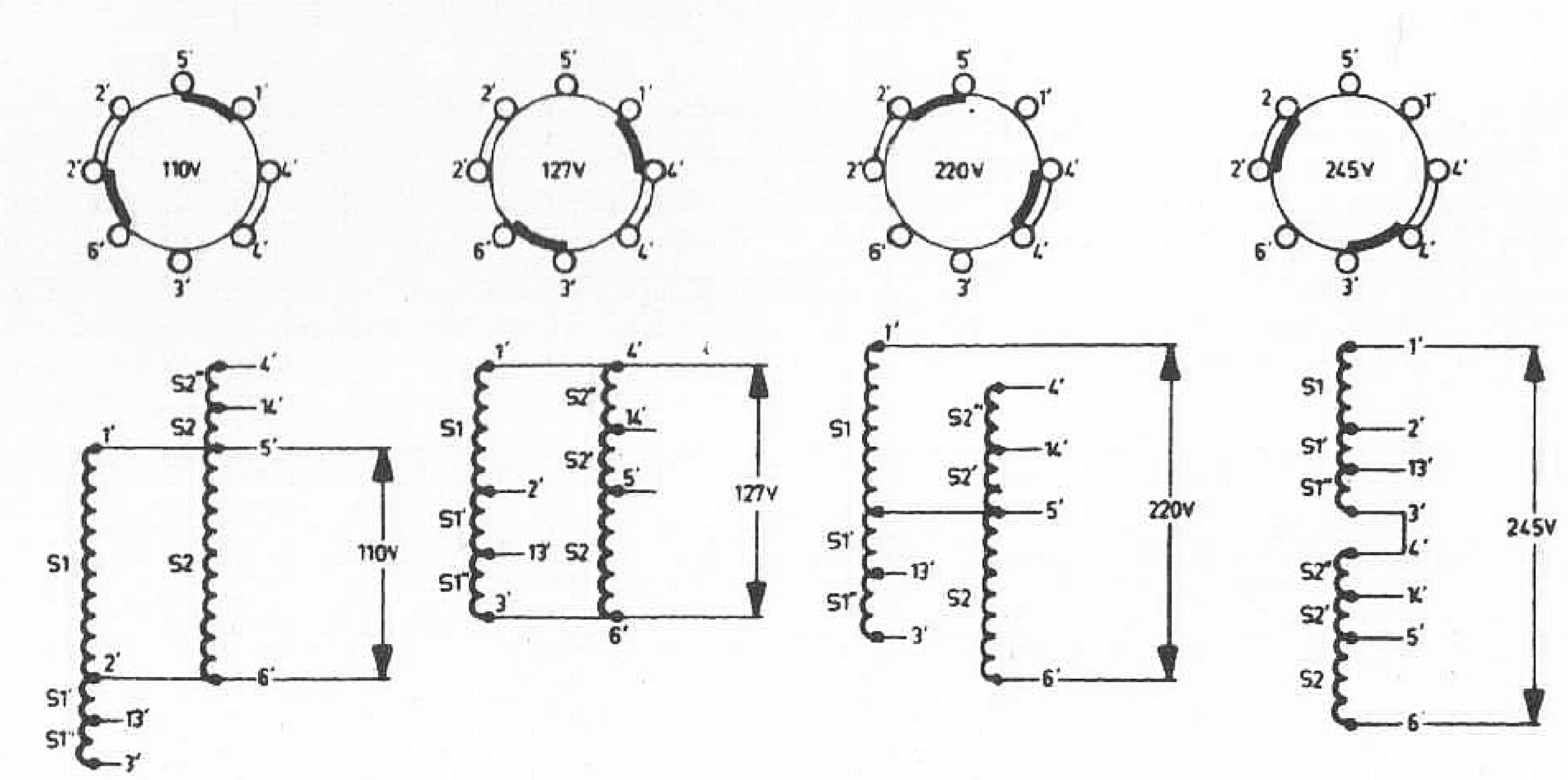


B1–B5

K2 K1

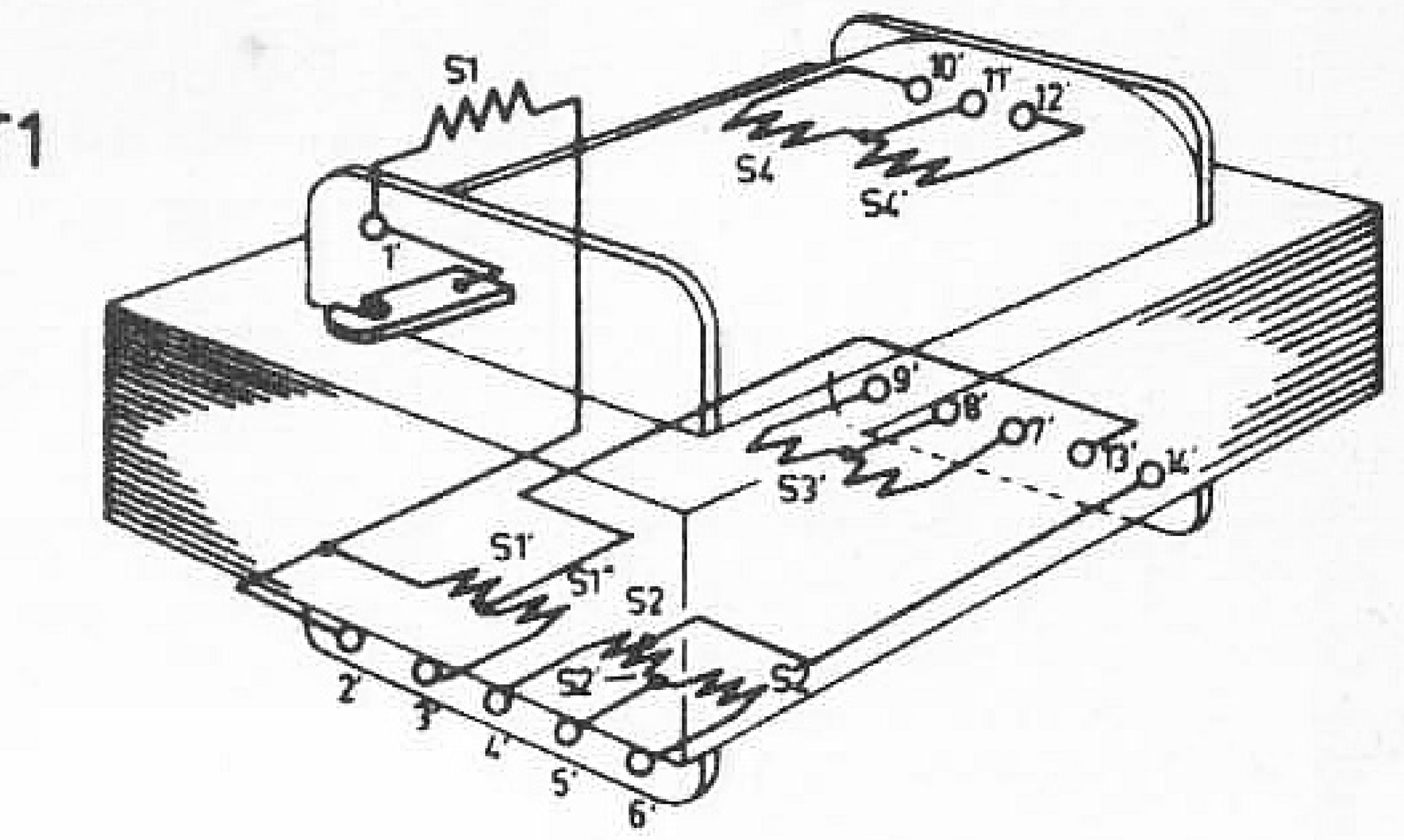


L1

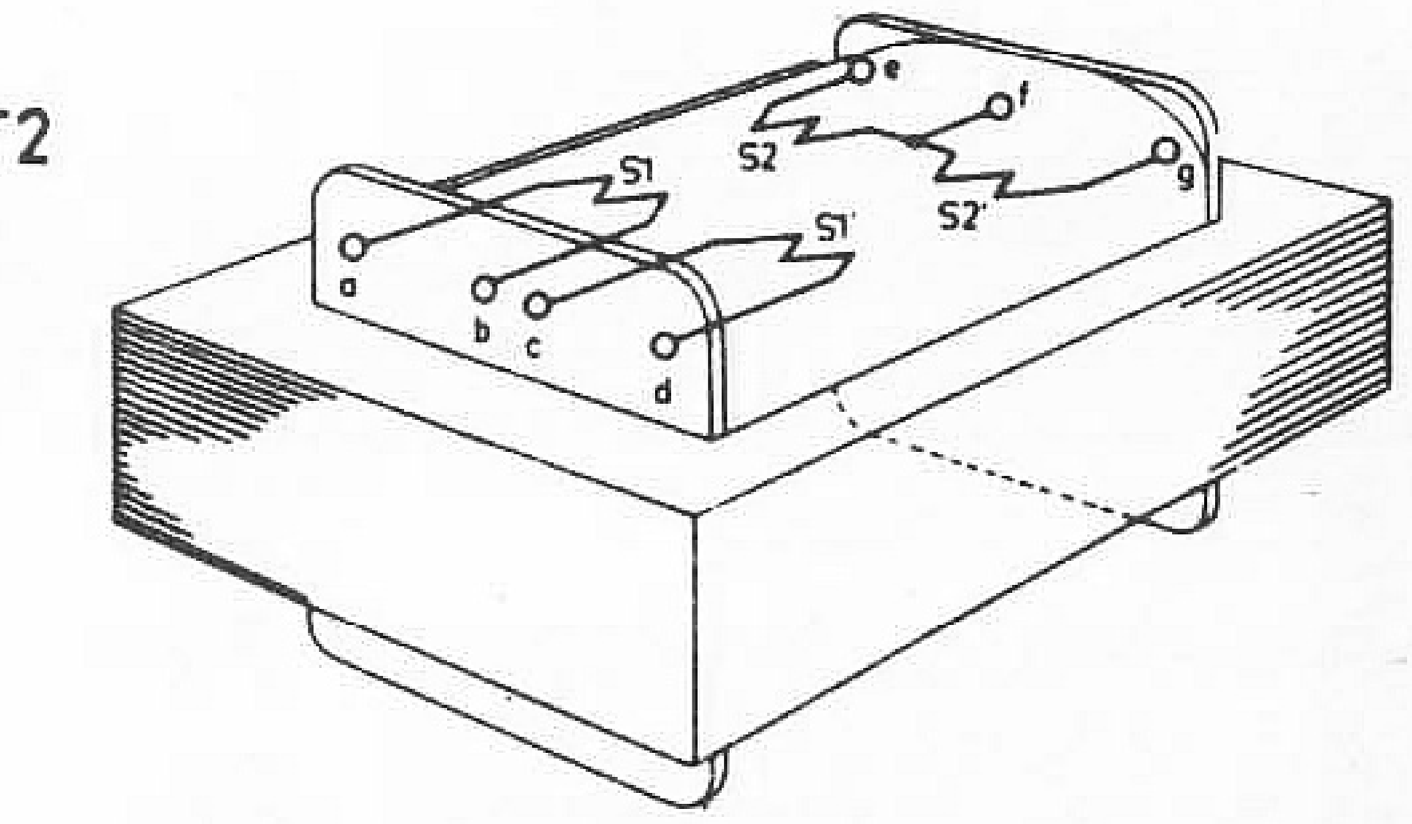


S1	S1'	S1"	S2	S2'	S2"	S3	S3'	S4	S4'	
110	11	3.3	110	11	3.3	285	285	3.75	3.75	V
40			43			1080		0.27		Ω

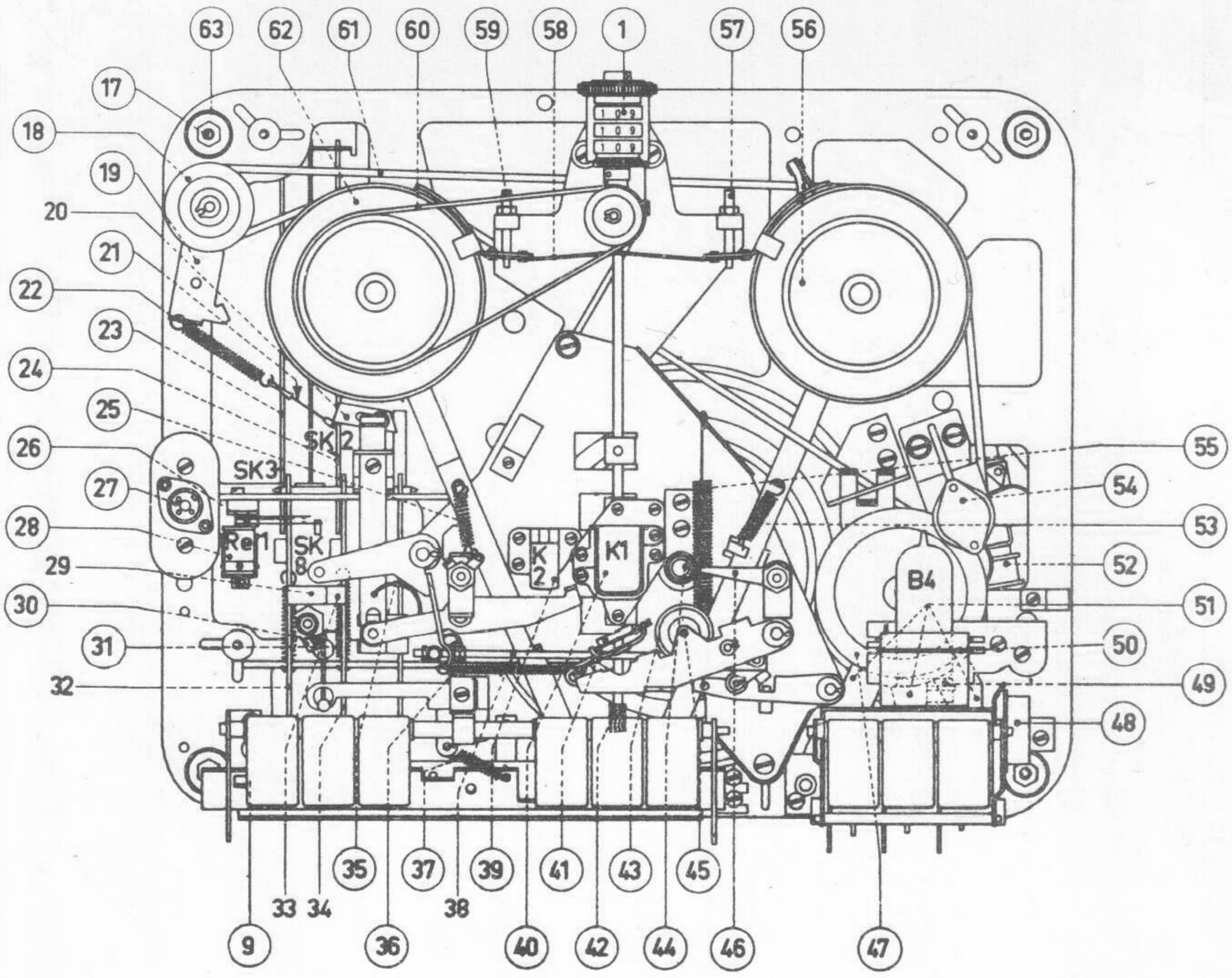
T1

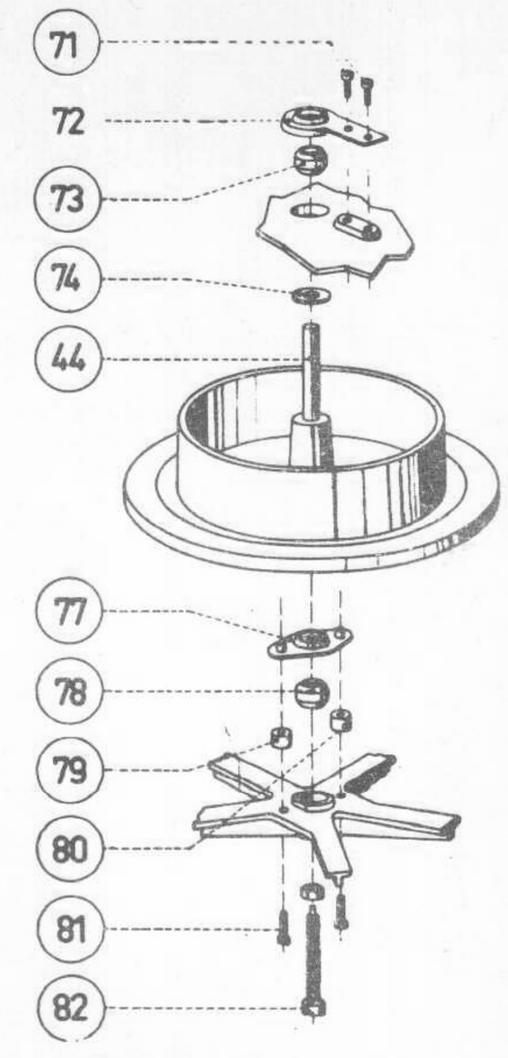


T2

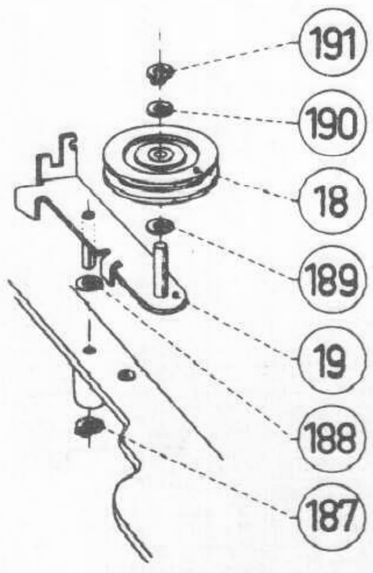


S1	S1	S2	S2	
3.5	7.6	122	9.3	V
0.62	37.5	773		Ω

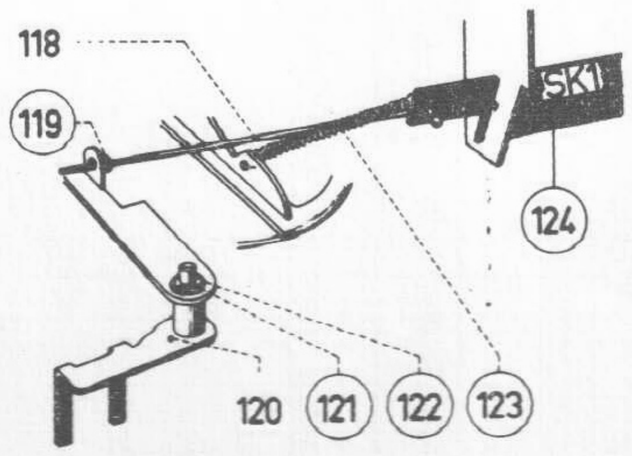




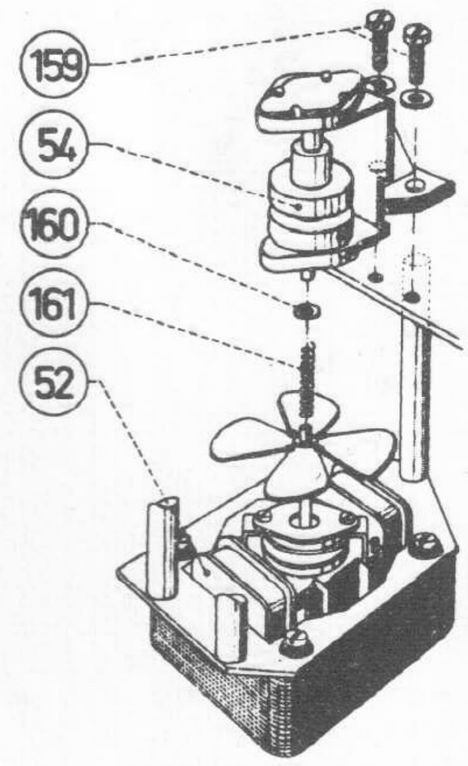
Svänghjul



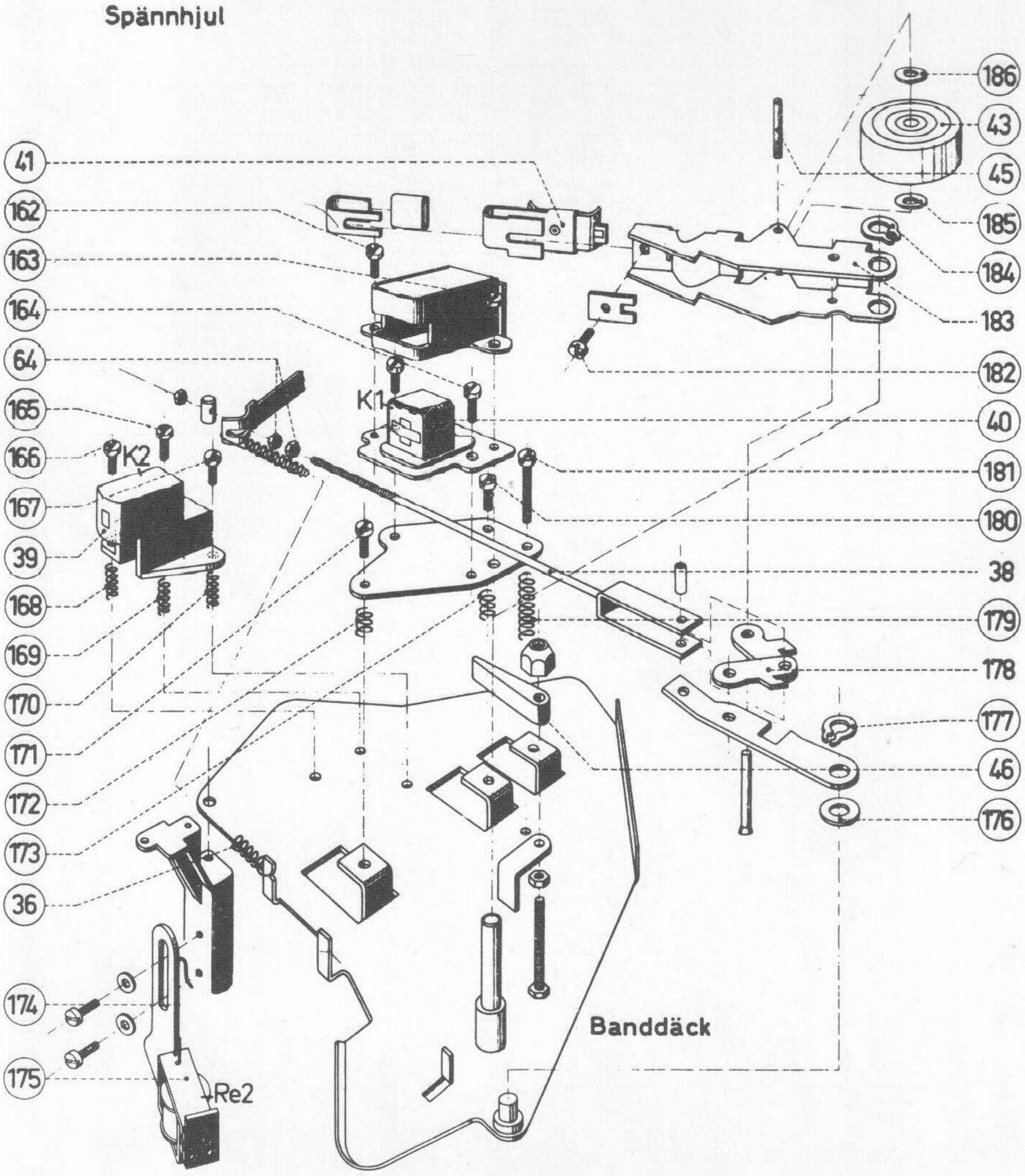
Spännhjul



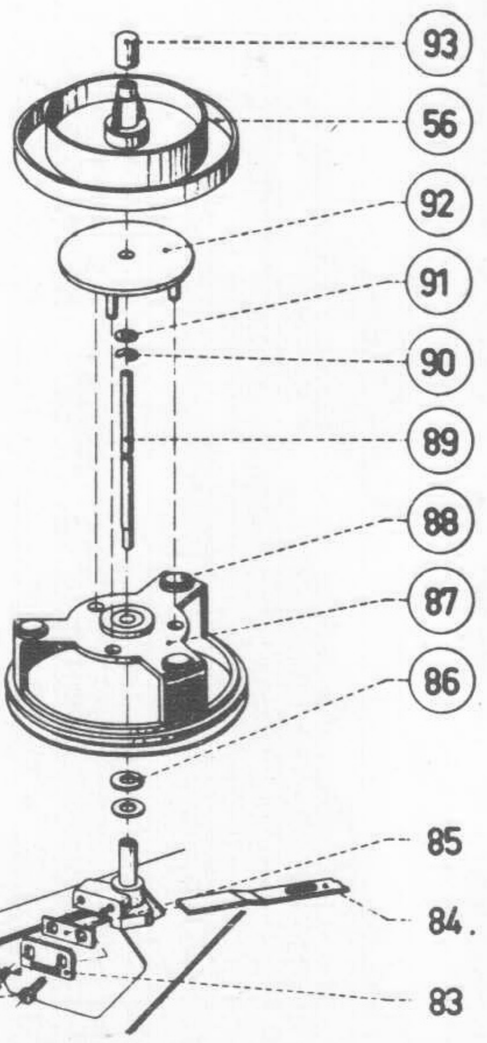
Startlänk



Motor



Banddäck



Bandtallrik